

南昌航空大学低空智慧交通工程微专业招生简章

一、专业概况

低空智慧交通工程是顺应交通行业数字化、智能化发展趋势，融合交通工程、计算机科学、人工智能、大数据分析、电子通信与控制技术等多学科知识的交叉领域。本微专业依托南昌航空大学民航与交通学院的学科优势与师资力量，聚焦低空交通场景下的智能技术应用，旨在培养具备智能交通系统设计、开发、运维与管理能力的复合型技术人才，适配低空经济产业快速增长的人才需求。

二、培养目标

本微专业面向低空智慧交通工程产业发展需求，培养掌握交通感知、数据处理、智能规划、系统运维等核心技能，能够在低空交通管理、智慧机场、城市低空物流等领域从事技术研发、运营管理的应用型人才，助力学生拓展专业边界、提升就业竞争力。

三、课程设置与学时安排

本微专业共设置 6 门课程，总学分 12 学分，总学时 214 学时，其中必修课程 4 门、选修课程 2 门。

表 1 开设课程列表

序号	课程名称	课程性质	学分	总学时构成	考核方式
1	智慧交通地理信息系统	必修	3	48 学时（理论 24 + 实践 24）	考查
2	交通大数据分析 with 云计算	必修	3	48 学时（理论 24 + 实践 24）	考查
3	交通感知与信息处理	必修	2	54 学时（理论 18 + 实践 36）	考查
4	智能交通系统	必修	1.5	24 学时	考查
5	机场道路与交通智能规划	选修	1.5	24 学时	考查
6	面向对象的程序设计	选修	1	16 学时	考查

四、课程特色

本专业课程紧扣低空智慧交通工程产业核心需求，突出实践应用与跨学科融合，五大特色方向：

- 1. **低空交通感知**：掌握多源交通数据采集、融合与处理技术
- 2. **智能规划决策**：学习智慧交通系统规划与数据驱动决策方法
- 3. **大数据分析**：精通云计算与交通大数据挖掘应用能力
- 4. **地理信息应用**：熟练运用 GIS 技术开展交通空间分析与可视化
- 5. **机场交通智能化**：聚焦机场场景下的交通系统智能升级

五、师资队伍

本专业师资由民航与交通学院骨干教师组成，教学科研与产业实践经验并重，核心师资如下：

表 2 师资队伍

序号	姓名	性别	拟授课程	专业技术职务
1	张邻	男	交通大数据分析与云计算	教授
2	韩尚宇	男	智能交通系统	教授
3	蒋沅	男	面向对象的程序设计	教授
4	万灵	女	交通感知与信息处理	校聘副教授
5	王先镭	男	机场道路与交通智能规划	讲师
6	谌越	女	智慧交通地理信息系统	讲师

六、招生对象与计划

- **招生对象**：我校二年级在籍全日制本科生，具备一定交通工程与计算机数据处理基础，对低空交通及智能交通领域感兴趣者均可报名。
- **招生计划**：计划招生 40 人，符合报名条件即可录取，报满即止。

七、授课安排

- **授课时间**：双休日授课，不占用主修专业正常教学时间。
- **授课地点**：南昌航空大学校内专业教室与实验室。

八、学分认定与证书颁发

- 1. 微专业课程独立于主修专业课程，学习成绩单独记入微专业成绩单。
- 2. 学生在主修专业毕业前修完微专业全部课程、获得规定学分，经学院审核、教务处审定后，由学校颁发**南昌航空大学微专业修读证书**。
- 3. 主修专业毕业前未完成微专业全部课程学习的，不予颁发微专业证书。

九、报名方式与咨询

- **报名时间：**详见教务处网站统一报名通知。
- **报名方式：**通过学校教务处报名系统提交申请。
- **咨询渠道：**民航与交通学院教学办公室 咨询电话：0791-83953421

十、收费标准

微专业学习按学分收取费用，收费标准参照《南昌航空大学本科学分制收费管理办法》执行。

- 学分收费标准：90 元 / 学分
- 全部课程共 12 学分，学费总计：**1080 元**